

## BANDO DI SELEZIONE

# LA FONDAZIONE ITS PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE “ACCADEMIA NAUTICA DELL'ADRIATICO” di TRIESTE

Visto il D.P.C.M. 25 gennaio 2008;  
Viste le C.M. emanate in materia;

## INDICE

una selezione pubblica

per l'ammissione al corso ITS biennale (4 semestri)

**Tecnico superiore per la produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative  
infrastrutture**

- - -

**“Gestione e conduzione del mezzo ferroviario”**

**(5° Liv. European Qualification Framework)**

**3° edizione**

**per 26 ALLIEVI**

**sede di Gorizia**

### 1. Finalità del corso

La finalità del corso ITS è quella di sopperire alla carenza di risorse umane adeguatamente formate che siano in grado di sfruttare tutte le potenzialità che una moderna logistica e una appropriata movimentazione delle merci consentono, in un quadro di forte e crescente sviluppo del settore ferroviario in tutto il territorio regionale.

### 2. Descrizione della figura professionale

Il macchinista ferroviario è specializzato nella condotta delle unità di trazione e dei treni destinati al trasporto sia di passeggeri che di merci alle dipendenze di una Impresa di Trasporto Ferroviario. Le sue attività professionali comprendono anche la verifica della funzionalità delle unità di trazione, sia in relazione alla loro rispondenza allo scopo che alla loro conduzione; inoltre deve trovare la soluzione ai problemi tecnici di entità limitata che dovessero manifestarsi durante il suo servizio e provvedere alla segnalazione di quelli più gravi perché vengano risolti dalle officine di manutenzione. La sua attività prevalente si svolge sui rotabili, mentre le operazioni accessorie si svolgono di norma nelle stazioni ferroviarie o nei depositi locomotive. Il suo lavoro è articolato in turni di servizio che ne prevedono l'impiego su determinate linee ferroviarie.

### Obiettivi formativi:

- pianificare, organizzare e monitorare le risorse necessarie alla produzione/manutenzione di mezzi di trasporto e infrastrutture collegate in conformità alle norme di riferimento
- organizzare e sovrintendere le attività di supporto alla manutenzione/produzione di mezzi di trasporto e infrastrutture collegate
- gestire servizi/processi di manutenzione/produzione di mezzi di trasporto e infrastrutture collegate secondo programmati piani di attività

Gli obiettivi del quadro nazionale ITS saranno poi declinati in termini di settore specifico sviluppando le conoscenze e le competenze prescritte per la mansione di macchinista in base al D.lgs 247/2010 di recepimento della Direttiva 2007/59/CE relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità così come indicate:

- dall'Allegato V Conoscenze professionali generali relative alla Licenza di macchinista;
- dall'Allegato VI Conoscenze professionali relative ai veicoli concernenti il Certificato Complementare Armonizzato
- dall'Allegato VII Conoscenze professionali relative all'Infrastruttura concernenti il Certificato Complementare Armonizzato

### **3. Struttura generale del percorso formativo e organizzazione didattica**

Fatte salve eventuali disposizioni ministeriali e regionali legate a situazioni di particolare emergenza relative alla salute pubblica, le attività didattiche si svolgeranno presso le aule e i laboratori dell'ITS Fondazione "Accademia Nautica dell'Adriatico" di Trieste e/o presso strutture formative pubbliche e private certificate.

La durata del corso è di 4 periodi didattici, suddivisi su 2 anni.

Sono previste 2.000 ore di attività formativa, suddivise come segue:

- ✓ 1.120 ore di attività laboratoriali e d'aula;
- ✓ 880 ore di "addestramento e tirocinio" (stage) presso imprese ferroviarie, secondo quanto previsto dalla normativa e contrattualistica di settore in essere.

Indicativamente, la parte d'aula sarà concentrata al primo anno e la parte di stage al secondo anno.

La frequenza è obbligatoria; per il conseguimento del titolo è necessaria una frequenza pari all'80% delle ore di attività formativa al netto dell'esame e una frequenza del 100% sui moduli didattici corrispondenti alle certificazioni di settore.

Il corso si avvarrà di docenti qualificati provenienti, almeno per il 50%, dal mondo del lavoro e delle professioni, nonché di docenti provenienti dalla Scuola, dall'Università, in particolare da ~~Centri di Ricerca e per la formazione a macchinista da Centri di Formazione riconosciuti dalla ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) per l'attività di sicurezza della circolazione ferroviaria condotta dai treni.~~ **TRAINING Srl, centro di formazione riconosciuto sia in Italia (con Decreto 10 del marzo 2011 dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali ANSFISA), sia in Austria (con Decisione AT7820210002 del luglio 2021 del Ministero Federale Austriaco per la protezione del clima, ambiente, energia, mobilità, innovazione e tecnologia BMK).**

Le attività didattiche si svolgeranno di norma dal lunedì al venerdì con una media di 30 ore settimanali e un massimo di 40.

Nel corso del biennio si svolgeranno gli esami di certificazione del requisito professionale di Licenza Europea e di certificazione del requisito professionale di Certificato Complementare Armonizzato di macchinista; il

superamento del primo esame (Licenza Europea) subordina la partecipazione al successivo corso di Certificato Complementare Armonizzato.

Il biennio si concluderà con lo svolgimento di un esame finale per il rilascio del Diploma ITS le cui prove sono stabilite dalla normativa MIUR.

## 4. Certificazioni finali e occupabilità

In uscita dal percorso, gli allievi saranno in possesso di:

- a. il **Diploma di Tecnico Superiore** (ITS), corrispondente al Liv. V del sistema EQF (European Qualification Framework).  
Il diploma di Tecnico Superiore costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del D.P.C.M 25 gennaio 2008.
- b. le seguenti **Certificazioni allo svolgimento dell'attività di sicurezza della circolazione ferroviaria di condotta dei treni** (D.lgs 247/2010 e Decreto ANSF 4/2012) rilasciate durante il biennio, attraverso la collaborazione della Fondazione tanto con Centri di Formazione riconosciuti ANSF, quanto con le Imprese Ferroviarie partner che assicureranno le attività di addestramento e tirocinio, successive alla formazione teorica:
  - **Licenza europea**: attesta che il macchinista soddisfa le condizioni minime per quanto riguarda i requisiti medici, la formazione scolastica di base e la competenza professionale generale.  
La licenza è valida su tutto il territorio della Unione Europea;
  - **Certificato Complementare Armonizzato (Cat. A + B)**: indica l'infrastruttura sulla quale il titolare è autorizzato a condurre, nonché il veicolo che il titolare è autorizzato a condurre.  
Il certificato di categoria B (B1+B2) autorizza la condotta in una o più delle seguenti categorie: trasporto di persone, trasporto di merci, trasporto di persone e di merci.  
Il "Certificato" viene rilasciato dalle singole Imprese Ferroviarie.

## 5. Avvio del corso

L'avvio del corso è condizionato alla approvazione del Progetto Formativo da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia-Giulia. Il corso sarà avviato solo ad avvenuto accertamento dei finanziamenti attesi.

L'avvio del corso è previsto entro il **31 ottobre 2022**. 31 dicembre 2022.

## 6. Requisiti di ammissione

I Candidati, alla data di scadenza del presente bando, devono:

1. aver conseguito un Diploma di scuola secondaria di secondo grado;
2. essere madrelingua italiana oppure possedere una conoscenza certificata della lingua italiana di livello B1.

-----\*\*-----

3. idoneità fisica ai sensi del D.Lgs. 247/2010, rilasciata dalle Unità Sanitarie Territoriali di RFI o da struttura medico legale della ASL territorialmente competente.

4. certificazione della capacità psico-attitudinale rilasciata da uno psicologo iscritto all'Albo ed appartenente ad una Unità Sanitaria Territoriale (UST) di RFI;

**I requisiti ai punti 1,2,3 devono essere dimostrati al momento della iscrizione alle selezioni quale requisito per poter partecipare alla selezione stessa.**

I candidati che, al momento della selezione, NON risultino in possesso dei requisiti ai punti 3 e 5 4, verranno ugualmente ammessi alla selezione.

In caso di ammissione al corso, per i primi 26 in graduatoria, **la Fondazione si farà carico del costo delle due visite mediche che dovranno obbligatoriamente essere effettuate prima dell' all'avvio del corso.**

Nel caso in cui uno dei primi 26 candidati ammessi non ottenga una o entrambe le idoneità necessarie, si scalerà la graduatoria fino ad ottenere una classe di numero minimo 26 allievi idonei.

**In caso di dimissioni prima della conclusione del biennio, gli allievi sono tenuti alla restituzione del costo sostenuto dalla Fondazione per le visite mediche.**

L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal Decreto Legislativo, 11 aprile 2006, n. 198.

## 7. Modalità di Iscrizione alla selezione

La domanda di ammissione e la documentazione allegata devono pervenire a Fondazione "Accademia Nautica dell'Adriatico" - Via K.L. von Bruck 32, Trieste

**entro e non oltre le ore 12.00 di ~~GIOVEDÌ 22 SETTEMBRE~~ GIOVEDÌ 6 OTTOBRE 2022**  
**GIOVEDÌ 22 DICEMBRE 2022**

nelle seguenti modalità:

- **on-line tramite il sito [www.accademianautica.it](http://www.accademianautica.it)**
  - a. compilando il form in tutte le sue parti;
  - b. inviando gli allegati richiesti allegandoli al form on-line o eventualmente inviandoli tramite e-mail all'indirizzo [segreteria@accademianautica.it](mailto:segreteria@accademianautica.it)
- **tramite consegna a mano,**  
presso sede della Fondazione Accademia di Trieste, da lunedì a venerdì orario 9.00/14.00;
- **tramite invio di raccomandata a/r:**
  - a. con modulo della domanda scaricabile dal sito [www.accademianautica.it](http://www.accademianautica.it)
  - b. non fa fede la data del timbro postale;

Indipendentemente dalla modalità scelta, al fine del completamento della procedura di iscrizione, alla Fondazione devono pervenire i seguenti documenti:

1. domanda di ammissione;
2. certificato di diploma di scuola secondaria di secondo grado (o autocertificazione del titolo di studio);
3. copia non autenticata della carta d'identità o del passaporto (no patente di guida) in corso di validità;
4. curriculum vitae in formato europeo (con liberatoria privacy e GDPR), corredato da fototessera, ;
5. esclusivamente per chi non è di madrelingua italiana, un certificato di conoscenza della lingua italiana di liv. B1 o superiore.

**La mancata o parziale presentazione dei suddetti documenti entro i termini stabiliti comporta l'inammissibilità della richiesta di ammissione.**

**Non sono ammessi documenti sostitutivi e/o diversi da quelli richiesti.**

**Non sono ammessi documenti in cui la firma e/o le principali informazioni risultino illeggibili.**

Prima dell'avvio formale delle prove di selezione, ogni candidato dovrà compilare seduta stante la SCHEDE DI ADESIONE ALL'INTERVENTO (modello Regione FVG) per formalizzare definitivamente l'iscrizione.

## 8. Svolgimento delle Prove di selezione

### 1. Convocazione

La convocazione per la selezione, con l'indicazione di DATA e ORARIO del colloquio sarà comunicata a ciascun candidato a mezzo mail con la richiesta di conferma.

Fatte salve eventuali disposizioni ministeriali e regionali legate a situazioni di particolare emergenza relative alla salute pubblica, le selezioni si svolgeranno presso la sede di Trieste della Fondazione Accademia Nautica dell'Adriatico.

### 2. Articolazione delle prove

La selezione si articola in un colloquio individuale.

Discipline oggetto delle prove:

Le prove di selezione mireranno ad accertare:

- le abilità matematiche e informatiche;
- il livello culturale generale;
- le conoscenze di base della fisica ed elettrotecnica;
- i requisiti attitudinali cognitivi e comportamentali richiesti al macchinista;
- le abilità linguistiche (lingua inglese);
- il livello motivazionale.

### Prova orale

Si tratta di un colloquio individuale, della durata di 15-20 minuti al massimo, che mira alla verifica e valutazione delle discipline indicate quali oggetto delle prove. Parte del colloquio avverrà in lingua inglese per valutare il livello dei candidati.

I colloqui avranno luogo **a partire da ~~LUNEDÌ 26 SETTEMBRE~~ ~~LUNEDÌ 10 OTTOBRE~~ MARTEDÌ 27 DICEMBRE 2022** nella fascia oraria indicativa 09.00-16.00, per un numero di giornate necessarie al completamento delle operazioni di selezione.

### 3. Attribuzione dei punteggi

- a. Titoli di studio (da CV): fino ad un massimo di 12 punti, così articolati:
  - *Esame di stato* (Scuola Secondaria di Secondo Grado) = max. 6 punti:  
Voto di diploma:
    - ✓ da 60 a 65 pt = 0 pt.
    - ✓ da 66 a 69 pt = 1 pt.
    - ✓ da 70 a 75 pt = 2 pt.

- ✓ da 76 a 84 pt. = 3 pt.
  - ✓ da 85 a 94 pt. = 4 pt.
  - ✓ da 95 a 100 pt. = 5 pt.
  - ✓ 100 e lode = 6 pt.
- **Certificazioni LINGUISTICHE:**
    - ✓ se certificazione di INGLESE (Liv. B1 o superiore) = 2 pt.
    - ✓ se certificazione di TEDESCO (Liv. B1 o superiore) = 2 pt.
    - ✓ se certificazione di SLOVENO (Liv. B1 o superiore) = 2 pt.Se madrelingua dichiarata sul CV, non è ovviamente necessario l'allegato.

Nota: Si considerano valide ai fini dell'attribuzione del punteggio esclusivamente le certificazioni:

- TOEFL, IELTS, TRINITY, Language Cert, Cambridge English, per la lingua inglese
- Goethe-Institut (Monaco di Baviera, Germania), Österreichisches Sprachdiplom Deutsch o ÖSD (ÖSD-Zentrale, Hörlgasse 12/14, 1090 Wien, Österreich), Telc Language Tests, Kultusministerkonferenz der Bundesrepublik Deutschland o KMK, per la lingua tedesca
- Izpitni center Centra za slovenščino kot drugi/tuji jezik (Lubiana) o Diploma di scuola superiore Istituti di lingua slovena, per la lingua slovena

b. Prova orale: fino ad un massimo di 88 punti.

### **3. Costruzione delle graduatorie finali**

Saranno AMMESSI al corso i primi candidati della graduatoria finale, fino al massimo di capienza indicato.

La Commissione redigerà le graduatorie in ordine di punteggio, tenendo presente che a parità di punteggio verrà data precedenza al più giovane.

Saranno considerati idonei gli aspiranti che avranno conseguito nelle selezioni un punteggio complessivo almeno pari a 60/100.

Il numero degli ammessi al Corso potrà essere ulteriormente aumentato, qualora si creassero i presupposti per l'ampliamento del numero di allievi.

Nel caso in cui tra gli ammessi al Corso vi siano delle rinunce, essi potranno essere sostituiti dai candidati in graduatoria, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento.

La pubblicazione della graduatoria definitiva avverrà entro 24 ore dalla conclusione delle prove di selezione.

## **9. Quote di iscrizione e tasse**

Per la partecipazione ai corsi, ogni allievo dovrà sostenere annualmente il pagamento di due importi: la quota di iscrizione e la tassa regionale di diritto allo studio.

- La **quota di iscrizione** è fissata in 500 € per ciascuna annualità del biennio, da versare ogni anno:
  - ✓ il primo anno, il versamento deve essere effettuato al momento del conseguimento dell'idoneità fisica e psicoattitudinale;
  - ✓ per la seconda annualità, il versamento deve essere effettuato entro il 31 ottobre.
- L'importo della **tassa annuale regionale per il diritto allo studio** viene fissata annualmente dalla Regione FVG e gli studenti sono tenuti a versarla tramite la Fondazione (l'importo va solitamente da un minimo di 120€ ad un massimo di 160€ in base all'ISEE della famiglia). Questo perché gli allievi sono equiparati a tutti gli effetti agli studenti universitari e quindi possono partecipare ai bandi dell'Agenzia Regionale per il Diritto agli Studi Superiori – ARDISS – Sede di Trieste, per borse di studio, servizio mensa, posti alloggio, sconti trasporti, attività ricreative (si veda il sito [www.ardiss.fvg.it](http://www.ardiss.fvg.it) per le modalità di accesso ai servizi).

Gli importi della **tassa per la partecipazione agli Esami finali** e la **tassa per il Diploma** sono stabiliti dal Ministero dell'Istruzione e saranno comunicati dalla segreteria, unitamente alle modalità di versamento.

**La rinuncia volontaria agli studi, comunque giustificata, esclude il rimborso della quota di iscrizione versata.**

## 10. Voucher per favorire la partecipazione femminile

Al fine di sostenere la partecipazione delle donne ai percorsi ITS, la Regione Friuli Venezia-Giulia prevede di norma ogni anno un finanziamento per il rimborso di una parte della quota d'iscrizione alle studentesse che abbiano assicurato un'effettiva presenza, certificata sull'apposito registro, pari ad almeno l'80% dell'attività formativa in senso stretto, al netto dell'esame finale.

## 11. Borse di studio

La Fondazione prevede inoltre per gli allievi più meritevoli delle borse di studio finanziate dalle aziende e associazioni della rete di partner.

## 12. Privacy

I dati personali dei richiedenti la partecipazione al Corso verranno trattati dall'amministrazione dell'Istituto ai soli fini dell'organizzazione e realizzazione del Corso e per il rilascio dell'eventuale certificazione nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 (GDPR - General Data Protection Regulation).

Trieste, 5 dicembre 2022