

## BANDO DI SELEZIONE

### LA FONDAZIONE ITS PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE “ACCADEMIA NAUTICA DELL'ADRIATICO” di TRIESTE

Visto il D.P.C.M. 25 gennaio 2008;  
Viste le C.M. emanate in materia

#### INDICE

una selezione pubblica

per l'ammissione al corso ITS biennale (4 semestri)

**Tecnico superiore per la produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative  
infrastrutture**

- - -

**“Gestione e conduzione del mezzo ferroviario; Agente polifunzionale”**

**(5° Liv. European Qualification Framework)**

1<sup>a</sup> edizione

per 30 ALLIEVI 15+15

**sede di Gorizia**

#### 1. Finalità del corso

La finalità del corso ITS è quella di sopperire alla carenza di risorse umane adeguatamente formate che siano in grado di sfruttare tutte le potenzialità che una moderna logistica e una appropriata movimentazione delle merci consentono, in un quadro di forte e crescente sviluppo del settore ferroviario in tutto il territorio regionale.

#### 2. Descrizione delle figure professionali

Il percorso formativo è finalizzato all'acquisizione di conoscenze e competenze relative:

- da un lato al settore della gestione e conduzione del mezzo ferroviario, riconducibili alla figura professionale del **“Macchinista ferroviario”**;
- dall'altro ai settori di preparazione e accompagnamento dei treni riconducibili alle figure professionali del **“Preparatore del treno (manovratore/formatore treno/verificatore dei veicoli)”** e dell'**“Accompagnatore del treno (capotreno)”**, attività che normalmente le Imprese Ferroviarie affidano ad un'unica figura (**agente polifunzionale**).

Al termine di una prima fase comune, gli allievi avranno la possibilità di proseguire il percorso formativo optando per uno dei due distinti percorsi formativi:

- macchinista ferroviario;
- agente polifunzionale (preparatore e accompagnatore del treno).

Il **Macchinista ferroviario** è specializzato nella condotta delle locomotive e dei treni destinati al trasporto di passeggeri e/o di merci.

Le sue attività professionali comprendono:

- la condotta sulle linee ferroviarie;
- le operazioni accessorie di preparazione delle locomotive negli impianti ferroviari (stazioni, depositi locomotive);
- la verifica della funzionalità delle locomotive, sia in relazione alla loro rispondenza al servizio da svolgere, sia alla loro conduzione;
- la ricerca della soluzione ai problemi tecnici di entità limitata che dovessero manifestarsi durante il servizio di condotta delle locomotive e provvedere alla segnalazione di quelli più gravi perché vengano risolti dalle officine di manutenzione.

Il **Preparatore dei Treni** è specializzato nelle attività propedeutiche alla partenza dei treni.

Trova impiego sia nel servizio di trasporto di viaggiatori che, in maniera ancora più spiccata, in quello delle merci.

Svolge attività nelle località di servizio (d'origine, intermedie o di destinazione) e riguardano le operazioni preliminari alla partenza e/o quelle successive all'arrivo dei treni con riferimento a:

- composizione e scomposizione dei convogli (manovratore);
- rilevamento delle caratteristiche tecniche dei veicoli ai fini della compilazione dei documenti di scorta dei treni (formatore);
- verifica tecnica dello stato di integrità di tutti i componenti e della conformità del profilo limite dei veicoli ed esecuzione delle prove del freno (verificatore).

L'**Accompagnatore dei treni** effettua le operazioni necessarie a garantire la sicurezza in funzione delle caratteristiche del treno, del servizio svolto e delle altre condizioni di esercizio. Svolge inoltre specifiche operazioni sulla circolazione dei treni richieste dalla normativa di esercizio e rappresenta l'interfaccia con il macchinista in relazione all'organizzazione del servizio.

Trova impiego, oltre che nei treni viaggiatori (capotreno), anche nei treni merci affiancando il macchinista durante la condotta e sussidiandolo per le situazioni di emergenza.

Nel ruolo **polifunzionale** l'agente svolge le mansioni di preparatore del treno nelle località di origine, intermedie e di destinazione del treno e di accompagnatore del treno durante la marcia.

Gli obiettivi del quadro nazionale ITS saranno poi declinati in termini di settore specifico sviluppando le conoscenze e le competenze prescritte per la mansione di macchinista in base al D.lgs 247/2010 di recepimento della Direttiva 2007/59/CE relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità così come indicate:

- dall'Allegato V Conoscenze professionali generali relative alla Licenza di macchinista;
- dall'Allegato VI Conoscenze professionali relative ai veicoli concernenti il Certificato Complementare Armonizzato
- dall'Allegato VII Conoscenze professionali relative all'Infrastruttura concernenti il Certificato Complementare Armonizzato

### 3. Struttura generale del percorso formativo e organizzazione didattica

Fatte salve eventuali disposizioni ministeriali e regionali legate a situazioni di particolare emergenza relative alla salute pubblica, le attività didattiche si svolgeranno presso le aule e i laboratori dell'ITS Fondazione "Accademia Nautica dell'Adriatico" di Trieste e/o presso strutture formative pubbliche e private certificate.

La durata del corso è di 4 periodi didattici, suddivisi su 2 anni.

Sono previste 1.800 ore di attività formativa, suddivise come segue:

- ✓ 1.080 ore di attività laboratoriali e d'aula;
- ✓ 720 ore di "addestramento e tirocinio" (stage) presso imprese ferroviarie, secondo quanto previsto dalla normativa e contrattualistica di settore in essere.

Indicativamente, la parte d'aula sarà concentrata al primo anno e la parte di stage al secondo anno.

La frequenza è obbligatoria; per il conseguimento del titolo è necessaria una frequenza pari all'80% delle ore di attività formativa al netto dell'esame e una frequenza del 100% sui moduli didattici corrispondenti alle certificazioni di settore.

Il corso si avvarrà di docenti qualificati provenienti, almeno per il 50%, dal mondo del lavoro e delle professioni, nonché di docenti provenienti dalla Scuola, dall'Università, in particolare dal **Centro di Formazione ferroviaria TRAINing Srl riconosciuto in Italia (dal 2011) e in Austria (dal 2021)**.

Le attività didattiche si svolgeranno di norma dal lunedì al venerdì con una media di 30 ore settimanali e un massimo di 40.

Nel corso del biennio si svolgeranno gli esami di certificazione del requisito professionale di Licenza Europea e di certificazione del requisito professionale di Certificato Complementare Armonizzato di macchinista; il superamento del primo esame (Licenza Europea) subordina la partecipazione al successivo corso di Certificato Complementare Armonizzato.

Il biennio si concluderà con lo svolgimento di un esame finale per il rilascio del Diploma ITS le cui prove sono stabilite dalla normativa MIUR.

## 4. Certificazioni finali e occupabilità

In uscita dal percorso, gli allievi saranno in possesso di:

- a. il **Diploma di Tecnico Superiore** (ITS), corrispondente al Liv. V del sistema EQF (European Qualification Framework).  
Il diploma di Tecnico Superiore costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del D.P.C.M 25 gennaio 2008.
- b. le seguenti **Certificazioni allo svolgimento dell'attività di sicurezza della circolazione ferroviaria di condotta dei treni** (D.lgs 247/2010 e Decreto ANSF 4/2012) rilasciate durante il biennio, attraverso la collaborazione della Fondazione tanto con Centri di Formazione riconosciuti ANSF, quanto con le Imprese Ferroviarie partner che assicureranno le attività di addestramento e tirocinio, successive alla formazione teorica:
  - **Licenza europea**: attesta che il macchinista soddisfa le condizioni minime per quanto riguarda i requisiti medici, la formazione scolastica di base e la competenza professionale generale.  
La licenza è valida su tutto il territorio della Unione Europea;
  - **Certificato Complementare Armonizzato (Cat. A + B)**: indica l'infrastruttura sulla quale il titolare è autorizzato a condurre, nonché il veicolo che il titolare è autorizzato a condurre.  
Il certificato di categoria B (B1+B2) autorizza la condotta in una o più delle seguenti categorie: trasporto di persone, trasporto di merci, trasporto di persone e di merci.  
Il "Certificato" viene rilasciato dalle singole Imprese Ferroviarie.

## 5. Avvio del corso

L'avvio del corso è condizionato alla approvazione del Progetto Formativo da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia-Giulia. Il corso sarà avviato solo ad avvenuto accertamento dei finanziamenti attesi.

L'avvio del corso è previsto entro il 31 ottobre 2023.

## 6. Requisiti di ammissione

I Candidati, alla data di scadenza del presente bando, devono:

1. aver conseguito un Diploma di scuola secondaria di secondo grado;
2. essere madrelingua italiana oppure possedere una conoscenza certificata della lingua italiana di livello B1;
3. idoneità fisica ai sensi del D.Lgs. 247/2010, rilasciata dalle Unità Sanitarie Territoriali di RFI o da struttura medico legale della ASL territorialmente competente;
4. certificazione della capacità psico-attitudinale rilasciata da uno psicologo iscritto all'Albo ed appartenente ad una Unità Sanitaria Territoriale (UST) di RFI.

### IMPORTANTE:

I requisiti ai punti 1, 2, 3, 4 devono **OBBLIGATORIAMENTE** essere dimostrati al momento della selezione.

L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal Decreto Legislativo, 11 aprile 2006, n. 198.

## 7. Modalità di Iscrizione alla selezione

La domanda di ammissione e la documentazione allegata devono pervenire a Fondazione "Accademia Nautica dell'Adriatico" - Via K.L. von Bruck 32, Trieste

**entro e non oltre le ore 12.00 di GIOVEDÌ 21 SETTEMBRE 2023**

nelle seguenti modalità:

- **on-line tramite il sito [www.accademianautica.it](http://www.accademianautica.it)**
  - a. compilando il form in tutte le sue parti;
  - b. inviando gli allegati richiesti tramite e-mail all'indirizzo [segreteria@accademianautica.it](mailto:segreteria@accademianautica.it)
- **tramite consegna a mano,**  
presso sede della Fondazione Accademia di Trieste, da lunedì a venerdì orario 9.00/14.00;
- **tramite invio di raccomandata a/r:**
  - a. con modulo della domanda scaricabile dal sito [www.accademianautica.it](http://www.accademianautica.it)
  - b. non fa fede la data del timbro postale;

Indipendentemente dalla modalità scelta, al fine del completamento della procedura di iscrizione, alla Fondazione devono pervenire i seguenti documenti:

1. domanda di ammissione;
2. certificato di diploma di scuola secondaria di secondo grado (o autocertificazione del titolo di studio);
3. copia non autenticata della carta d'identità o del passaporto (no patente di guida) in corso di validità;
4. curriculum vitae in formato europeo (con liberatoria privacy e GDPR), corredato da fototessera;
5. esclusivamente per chi non è di madrelingua italiana, un certificato di conoscenza della lingua italiana di liv. B1 o superiore;
6. **CERTIFICATO DI IDONEITA' FISICA** rilasciato dalle Unità Sanitarie Territoriali di RFI o da struttura medico legale della ASL territorialmente competente;
7. **CERTIFICATO DI IDONEITA' PSICO-ATTITUDINALE** rilasciato da uno psicologo iscritto all'Albo ed appartenente ad una Unità Sanitaria Territoriale (UST) di RFI.

**La mancata o parziale presentazione dei suddetti documenti entro i termini stabiliti comporta l'inammissibilità della richiesta di ammissione.**

**Non sono ammessi documenti sostitutivi e/o diversi da quelli richiesti.**

**Non sono ammessi documenti in cui la firma e/o le principali informazioni risultino illeggibili.**

Prima dell'avvio formale delle prove di selezione, ogni candidato dovrà compilare seduta stante la SCHEDE DI ADESIONE ALL'INTERVENTO (modello Regione FVG) per formalizzare definitivamente l'iscrizione.

## 8. Svolgimento delle Prove di selezione

### 1. Convocazione

**La convocazione per la selezione, con l'indicazione di DATA e ORARIO del colloquio sarà comunicata a ciascun candidato a mezzo mail con la richiesta di conferma.**

Fatte salve eventuali disposizioni ministeriali e regionali legate a situazioni di particolare emergenza relative alla salute pubblica, le selezioni si svolgeranno presso la sede di Trieste della Fondazione Accademia Nautica dell'Adriatico.

### 2. Articolazione delle prove

La selezione si articola in un **colloquio individuale**.

Discipline oggetto delle prove:

Le prove di selezione mireranno ad accertare:

- le abilità matematiche e informatiche;
- il livello culturale generale;
- le conoscenze di base della fisica ed elettrotecnica;
- i requisiti attitudinali cognitivi e comportamentali richiesti al macchinista;
- le abilità linguistiche (lingua inglese);
- il livello motivazionale.

### Prova orale

Si tratta di un colloquio individuale, della durata di 15-20 minuti al massimo, che mira alla verifica e valutazione delle discipline indicate quali oggetto delle prove. Parte del colloquio avverrà in lingua inglese per valutare il livello dei candidati.

I colloqui avranno luogo **a partire da LUNEDÌ 26 SETTEMBRE 2023** nella fascia oraria indicativa 09.00-16.00, per un numero di giornate necessarie al completamento delle operazioni di selezione.

### 3. Attribuzione dei punteggi

- a. Titoli di studio (da CV): fino ad un massimo di 12 punti, così articolati:
  - **Esame di stato** (Scuola Secondaria di Secondo Grado) = max. 6 punti:  
Voto di diploma:
    - ✓ da 60 a 65 pt = 0 pt.
    - ✓ da 66 a 69 pt = 1 pt.
    - ✓ da 70 a 75 pt = 2 pt.
    - ✓ da 76 a 84 pt. = 3 pt.
    - ✓ da 85 a 94 pt. = 4 pt.
    - ✓ da 95 a 100 pt. = 5 pt
    - ✓ 100 e lode = 6 pt.

- **Certificazioni LINGUISTICHE:**
  - ✓ se certificazione di INGLESE (Liv. B1 o superiore) = 2 pt.
  - ✓ se certificazione di TEDESCO (Liv. B1 o superiore) = 2 pt.
  - ✓ se certificazione di SLOVENO (Liv. B1 o superiore) = 2 pt.Se madrelingua dichiarata sul CV, non è ovviamente necessario l'allegato.

Nota: Si considerano valide ai fini dell'attribuzione del punteggio esclusivamente le certificazioni:

- TOEFL, IELTS, TRINITY, Language Cert, Cambridge English, per la lingua inglese
- Goethe-Institut (Monaco di Baviera, Germania), Österreichisches Sprachdiplom Deutsch o ÖSD (ÖSD-Zentrale, Hörlgasse 12/14, 1090 Wien, Österreich), Telc Language Tests, Kultusministerkonferenz der Bundesrepublik Deutschland o KMK, per la lingua tedesca
- Izpitni center Centra za slovenščino kot drugi/tuji jezik (Lubiana) o Diploma di scuola superiore Istituti di lingua slovena, per la lingua slovena

b. Prova orale: fino ad un massimo di 88 punti.

#### **4. Costruzione delle graduatorie finali**

Saranno AMMESSI al corso i primi candidati della graduatoria finale, fino al massimo di capienza indicato.

La Commissione redigerà le graduatorie in ordine di punteggio, tenendo presente che a parità di punteggio verrà data precedenza al più giovane.

Saranno considerati idonei gli aspiranti che avranno conseguito nelle selezioni un punteggio complessivo almeno pari a 60/100.

Il numero degli ammessi al Corso potrà essere ulteriormente aumentato, qualora si creassero i presupposti per l'ampliamento del numero di allievi.

Nel caso in cui tra gli ammessi al Corso vi siano delle rinunce, essi potranno essere sostituiti dai candidati in graduatoria, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento.

La pubblicazione della graduatoria definitiva avverrà entro 24 ore dalla conclusione delle prove di selezione.

## **9. Quote di iscrizione e tasse**

Per la partecipazione ai corsi, ogni allievo dovrà sostenere annualmente il pagamento di due importi: la quota di iscrizione e la tassa regionale di diritto allo studio.

- La **quota di iscrizione** è fissata in 650 € per ciascuna annualità del biennio, da versare ogni anno:
  - ✓ il primo anno, il versamento deve essere effettuato al momento del conseguimento dell'idoneità fisica e psicoattitudinale;
  - ✓ per la seconda annualità, il versamento deve essere effettuato entro il 31 ottobre.
- L'importo della **tassa annuale regionale per il diritto allo studio** viene fissata annualmente dalla Regione FVG e gli studenti sono tenuti a versarla tramite la Fondazione (l'importo va solitamente da un minimo di 120€ ad un massimo di 160€ in base all'ISEE della famiglia). Questo perché gli allievi sono equiparati a tutti gli effetti agli studenti universitari e quindi possono partecipare ai bandi dell'Agenzia Regionale per il Diritto allo Studio – ARDIS – Sede di Trieste, per borse di studio, servizio mensa, posti alloggio, sconti trasporti, attività ricreative (si veda il sito [www.ardis.fvg.it](http://www.ardis.fvg.it) per le modalità di accesso ai servizi).

Gli importi della **tassa per la partecipazione agli Esami finali** e la **tassa per il Diploma** sono stabiliti dal Ministero dell'Istruzione e saranno comunicati dalla segreteria, unitamente alle modalità di versamento.

**La rinuncia volontaria agli studi, comunque giustificata, esclude il rimborso della quota di iscrizione versata.**

## 10. Voucher per favorire la partecipazione femminile

Al fine di sostenere la partecipazione delle donne ai percorsi ITS, la Regione Friuli Venezia-Giulia prevede di norma ogni anno un finanziamento per il rimborso di una parte della quota d'iscrizione alle studentesse che abbiano assicurato un'effettiva presenza, certificata sull'apposito registro, pari ad almeno l'80% dell'attività formativa in senso stretto, al netto dell'esame finale.

## 11. Borse di studio

La Fondazione prevede inoltre per gli allievi più meritevoli delle borse di studio finanziate dalle aziende e associazioni della rete di partner.

## 12. Privacy

I dati personali dei richiedenti la partecipazione al Corso verranno trattati dall'amministrazione dell'Istituto ai soli fini dell'organizzazione e realizzazione del Corso e per il rilascio dell'eventuale certificazione nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 (GDPR - General Data Protection Regulation).

Trieste, 17 aprile 2023