

BANDO DI SELEZIONE

LA FONDAZIONE ITS PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE “ACCADEMIA NAUTICA DELL'ADRIATICO” di TRIESTE

Visto il D.P.C.M. 25 gennaio 2008;
Viste le C.M. emanate in materia;

INDICE

una selezione pubblica

per l'ammissione al corso ITS triennale (6 semestri)

Tecnico superiore per la Mobilità delle Persone e delle Merci

- - -

“**Allievi Ufficiali di Coperta e Macchina**”

Tecnico superiore per l'infomobilità e infrastrutture logistiche

(6° Liv. European Qualification Framework)

8° edizione

per 24 ALLIEVI

12 Allievi per il profilo 'Coperta'

(Conduzione del mezzo navale)

e

12 Allievi per il profilo 'Macchina'

(Gestione degli apparati e impianti di bordo)

Sede di Trieste

1. Finalità del corso

Il Corso si prefigge l'acquisizione delle conoscenze e il raggiungimento delle competenze e abilità di cui alle Regole II/1 e III/1 della Convenzione STCW '78/95 e successivi emendamenti (Manila 2010), nonché alle relative sezioni della Convenzione STCW '78/95 attraverso le modalità di intervento formativo ivi contenute. In particolare i percorsi didattici sono finalizzati all'acquisizione di conoscenze, competenze e abilità relative al settore della **Conduzione del Mezzo Navale**, riconducibili alla figura professionale dell'**Ufficiale di Coperta** e al settore della **Gestione degli Apparati e Impianti di Bordo**, riconducibili alla figura professionale dell'**Ufficiale di Macchina** (di cui al DM 25/07/2016 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti). Le prove di verifica finale dei percorsi riferiti all'area tecnologica "Mobilità sostenibile", ambito 2.1 dell'allegato A) al D.I. del 7 settembre 2011, "Tecnico superiore per la Mobilità delle Persone e delle Merci", sono unificate alle prove d'esame per il conseguimento delle abilitazioni professionali, per gli iscritti alla gente di mare, di Ufficiale di Coperta e di Ufficiale di Macchina (comma 48 della Legge 107/2015 "Riforma del sistema nazionale di istruzione e formazione e delega per il riordino delle disposizioni legislative vigenti").

2. Struttura generale del corso e organizzazione didattica

Fatte salve eventuali disposizioni ministeriali e regionali legate a situazioni di particolare emergenza relative alla salute pubblica, le attività didattiche si svolgeranno presso le aule e i laboratori della Fondazione "Accademia Nautica dell'Adriatico" di Trieste e presso strutture formative pubbliche e private certificate.

Ogni allievo svolgerà anche un periodo **formativo a bordo di navi della durata complessiva di 12 mesi non continuativi**, con la qualifica di Allievo Ufficiale, corrispondente al training previsto dalle norme vigenti per l'ammissione all'esame per il conseguimento del titolo professionale di Ufficiale di Navigazione o Ufficiale di Macchine.

Le attività didattiche si svolgeranno di norma dal lunedì al venerdì con una media di 30 ore settimanali e un massimo di 40.

Il periodo formativo a bordo delle navi sarà assistito da Ufficiali Tutor. Gli allievi riceveranno un'indennità per tutto il periodo formativo a bordo, secondo gli accordi contrattuali di settore in vigore. I periodi di imbarco, della durata complessiva di 12 mesi, dovranno essere compiuti per intero nell'arco della durata del corso.

L'alternanza di periodi d'aula e periodo a bordo è suddivisa in base al seguente schema indicativo:

ANNO 1	ottobre - marzo	24 allievi ufficiali in aula (12 coperta + 12 macchina)	
	aprile - luglio	12 AU Macchina in aula	12 AU Coperta a bordo

ANNO 2	ottobre - marzo	12 AU Coperta in aula	12 AU Macchina a bordo
	aprile - luglio	12 AU Macchina in aula	12 AU Coperta a bordo

ANNO 3	ottobre - marzo	12 AU Coperta in aula	12 AU Macchina a bordo
		ESAME CoC e ITS Coperta	
	luglio		12 AU Macchina in aula
	settembre - ottobre		ESAME CoC e ITS Coperta

Eventuali **assenze non potranno superare il 10% del totale del monte ore.**

3. Certificazione finale

In base al Decreto Interdirigenziale n. 15 del 23/01/2018, concernente le “Disposizioni per lo svolgimento delle prove di verifica finale delle competenze acquisite dagli allievi degli Istituti Tecnici Superiori – I.T.S. – costituiti per l’area tecnologica della Mobilità sostenibile, ambiti ‘mobilità delle persone e delle merci’ e ‘gestione degli apparati e degli impianti di bordo’, unificate con le prove di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza di Ufficiale di coperta e Ufficiale di macchina.”, **la frequenza al suddetto corso triennale, previo superamento dell’esame finale congiunto, consente l’ottenimento di un doppio diploma/titolo:**

- a) il conseguimento del **Titolo professionale** di Ufficiale di Coperta o Ufficiale di Macchina rilasciato dalla Direzione Marittima di Trieste;
- b) il Diploma di Tecnico Superiore (**Diploma ITS**), corrispondente al Liv. VI del sistema EQF (European Qualification Framework).

Il diploma di Tecnico Superiore costituisce titolo per l’accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell’articolo 5, comma 7, del D.P.C.M 25 gennaio 2008.

4. Clausola di avviamento ed edizioni previste

L’avvio del corso è condizionato alla approvazione del Progetto Formativo da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia-Giulia. Il corso sarà avviato solo ad avvenuto accertamento dei finanziamenti attesi. L’avvio del corso è previsto entro il 31 ottobre 2022.

5. Requisiti di ammissione

I Candidati, alla data di scadenza del presente bando, pena esclusione, devono:

1. essere cittadini dell’Unione Europea;
2. avere un’età compresa tra i 18 e i 29 anni al momento della presentazione della domanda;
3. essere in possesso di uno dei seguenti titoli:
 - diploma di maturità relativo alle competenze dell’area Tecnologica degli Istituti Tecnici ad **Indirizzo “Trasporti e Logistica”**, articolazione **“Conduzione del Mezzo”**;
 - **opzione “Conduzione del Mezzo Navale”**, già Perito per i Trasporti Marittimi (concorrenti ai posti della sezione “Conduzione del Mezzo Navale”);
 - **opzione “Conduzione Apparati e Impianti Marittimi”** già Perito per gli Apparati e Impianti Marittimi (concorrenti ai posti della sezione “Gestione degli Apparati e Impianti di Bordo”);
 - diploma professionale marittimo di **Tecnico del mare (vecchio ordinamento degli istituti professionali)**;
 - oppure il possesso della **“Qualifica di Allievo Ufficiale di Coperta”** (Concorrenti per la Sezione Conduzione del Mezzo Navale) o **“Qualifica di Allievo Ufficiale di Macchina”** (Concorrenti per la Sezione Gestione degli Apparati ed Impianti di Bordo) conseguita ai sensi delle normative di riferimento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
 - oppure essere in possesso di un titolo di studio quinquennale e aver completato, con esito favorevole, presso gli istituti autorizzati dal Ministero dei trasporti, il percorso di formazione per Allievi Ufficiali di Coperta e di Macchina, integrativo delle competenze specifiche di settore, istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
4. Essere iscritto alla Gente di Mare di 1° categoria;

L’accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal Decreto Legislativo, 11 aprile 2006, n. 198.

6. Modalità di Iscrizione alla selezione

La domanda di ammissione e la documentazione allegata devono pervenire a Fondazione "Accademia Nautica dell'Adriatico" - Via K.L. von Bruck 32, Trieste

entro e non oltre le ore 12.00 di giovedì 15 settembre 2022

La possibilità di iscriversi alle selezioni per il percorso Allievi Ufficiali di Macchina viene prolungata sino alle ore 12 del 29 settembre p.v.

nelle seguenti modalità:

- **on-line tramite il sito www.accademianautica.it**
 - compilando il form in tutte le sue parti;
 - inviando gli allegati richiesti allegandoli al form on-line o eventualmente inviandoli tramite e-mail all'indirizzo segreteria@accademianautica.it
- **tramite consegna a mano,**
presso sede della Fondazione Accademia di Trieste, da lunedì a venerdì orario 9.00/14.00;
- **tramite invio di raccomandata a/r:**
 - con modulo della domanda scaricabile dal sito www.accademianautica.it
 - non fa fede la data del timbro postale;

Indipendentemente dalla modalità scelta, al fine del completamento della procedura di iscrizione, alla Fondazione devono pervenire i seguenti documenti:

- a. domanda di ammissione;
- b. certificato di diploma di scuola secondaria di secondo grado (o autocertificazione del titolo di studio);
- c. copia non autenticata della carta d'identità o del passaporto (no patente di guida) in corso di validità;
- d. curriculum vitae in formato europeo (con liberatoria privacy e GDPR), corredato da fototessera;
- e. copia integrale (fronte-retro) della Dichiarazione di iscrizione alla Gente di mare, di 1.ma Categoria. In alternativa può essere presentato il Foglio Provvisorio di Navigazione oppure il Libretto di Navigazione sempre con l'indicazione della 1.ma Categoria;
- f. copia dell'attestazione di visita biennale in corso di validità.

La mancata o parziale presentazione dei suddetti documenti entro i termini stabiliti comporta l'inammissibilità della richiesta di ammissione.

Non sono ammessi documenti sostitutivi e/o diversi da quelli richiesti.

Non sono ammessi documenti in cui la firma e/o le principali informazioni risultino illeggibili.

Non saranno ammessi alla selezione allievi già ammessi e/o frequentanti altri percorsi ITS – Mobilità delle persone e delle merci (settore Trasporto Marittimo).

Prima dell'avvio formale delle prove di selezione, ogni candidato dovrà compilare seduta stante la SCHEDA DI ADESIONE ALL'INTERVENTO (modello Regione FVG) per formalizzare definitivamente l'iscrizione.

7. Svolgimento delle Prove di selezione

1. Convocazione

La convocazione per la selezione, con l'indicazione di DATA e ORARIO del colloquio sarà comunicata a ciascun candidato a mezzo mail con la richiesta di conferma.

Fatte salve eventuali disposizioni ministeriali e regionali legate a situazioni di particolare emergenza relative alla salute pubblica, le selezioni si svolgeranno presso la sede di Trieste della Fondazione Accademia Nautica dell'Adriatico.

2. Articolazione delle prove

La selezione si articola in un **colloquio individuale**.

Discipline oggetto delle prove

- le conoscenze, competenze e abilità scientifiche e tecnologiche previste al termine del corso di studi degli Istituti Tecnici per Trasporti e Logistica articolazione "Conduzione del Mezzo", con riferimento a quelle previste per:
 - Diploma di Maturità dell'Opzione "Conduzione del Mezzo Navale" (già Periti per i Trasporti Marittimi) per i candidati alla Sezione "Conduzione del Mezzo Navale", oppure
 - Diploma di Maturità dell'Opzione "Conduzione Apparati e Impianti Marittimi (già Periti per Apparati e Impianti Marittimi) per i candidati alla Sezione "Gestione degli Apparati e Impianti di Bordo;
- lingua inglese
- discipline nautiche (solo per i candidati al profilo "Allievo Ufficiale di Navigazione")
- macchine ed impianti tecnici (solo per i candidati al profilo "Allievo Ufficiale di Macchine")
- il livello culturale generale
- il livello motivazionale
- soft skills

Modalità

Si tratta di un colloquio individuale, della durata di 15-20 minuti al massimo, che mira alla verifica e valutazione delle discipline indicate quali oggetto delle prove e specifiche del profilo (Coperta o Macchina); degli aspetti attitudinali, motivazionali, delle soft skills e del livello di cultura generale. Parte del colloquio avverrà in lingua inglese per valutare il livello dei candidati.

I colloqui avranno luogo **a partire da LUNEDÌ 19 SETTEMBRE 2022** nella fascia oraria indicativa 09.00-16.00, per un numero di giornate necessarie al completamento delle operazioni di selezione.

Attribuzione dei punteggi

- a. **Titoli di studio** (da CV): fino ad un massimo di 15 punti, così articolati:
- **Esame di stato** (Diploma di Scuola Secondaria di Secondo Grado) = max. 6 punti:
Voto di diploma:
 - ✓ da 60 a 65 pt = 0 pt.
 - ✓ da 66 a 69 pt = 1 pt.
 - ✓ da 70 a 75 pt = 2 pt.
 - ✓ da 76 a 84 pt. = 3 pt.
 - ✓ da 85 a 94 pt. = 4 pt.
 - ✓ da 95 a 100 pt. = 5 pt
 - ✓ 100 e lode = 6 pt.



Nota: per i candidati in possesso della “Qualifica di Allievo Ufficiale di Coperta” o “Qualifica di Allievo Ufficiale di Macchina” conseguita ai sensi dell’Art.3, comma 3, del DM 30/11/2007 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oppure essere in possesso di un titolo di studio quinquennale e aver completato, con esito favorevole, presso gli istituti autorizzati dal Ministero dei trasporti, il percorso di formazione per Allievi Ufficiali di Coperta e di Macchina, integrativo delle competenze specifiche di settore, istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (cosiddetto “corso di allineamento”). Il titolo verrà valutato proporzionalmente alla valutazione del titolo di diploma.

- **Certificazioni di LINGUA INGLESE** = max 4 pt.
Si considerano valide ai fini dell’attribuzione del punteggio esclusivamente le certificazioni TOEFL, IELTS, TRINITY, LanguageCert, Cambridge English.
 - ✓ se certificazione di Liv. B1 = 2 pt.
 - ✓ se certificazione di Liv. B2 = 4 pt.
- **Certificazioni STCW** = max 5 pt.
 - ✓ se certificazione BASIC TRAINING = 3 pt.
 - ✓ se certificazione SECURITY AWARENESS= 2 pt.

b. **Prova orale:** fino ad un massimo di 85 punti.

3. Costruzione delle graduatorie finali

Saranno AMMESSI al corso i primi candidati della graduatoria finale, fino al massimo di capienza indicato (12 Allievi profilo Coperta e 12 Allievi Profilo Macchina).

La Commissione redigerà le graduatorie in ordine di punteggio, tenendo presente che a parità di punteggio verrà data precedenza al più giovane.

Saranno considerati idonei gli aspiranti che avranno conseguito nelle selezioni un punteggio complessivo almeno pari a 60/100.

Il numero degli ammessi al Corso potrà essere ulteriormente aumentato, qualora si creassero i presupposti per l’ampliamento del numero di allievi.

Nel caso in cui tra gli ammessi al Corso vi siano delle rinunce, essi potranno essere sostituiti dai candidati in graduatoria, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento.

La pubblicazione della graduatoria definitiva avverrà entro 24 ore dalla conclusione dei lavori della Commissione.

8. Certificazioni STCW

- 1) Le certificazioni “Basic Training” e “Security Awareness” sono obbligatorie **prima** dell’AVVIO delle lezioni.

Pertanto, tutti gli allievi che, superata la selezione, verranno AMMESSI al corso di studi ma che risultino NON in possesso della Certificazione degli addestramenti di base - “Basic Training” - (articolato nei moduli: PSSR, Primo soccorso elementare a bordo di navi mercantili, Antincendio base, Sopravvivenza e salvataggio) e della Certificazione della familiarizzazione alla security per l’equipaggio - “Security Awareness” - secondo la vigente normativa, saranno obbligati a frequentare i citati corsi PRIMA DELL’INIZIO DELLE LEZIONI.

Lo stesso obbligo ricadrà sugli allievi AMMESSI che risultino GIÀ in possesso dei suddetti certificati MA la cui validità NON copra tutta la durata del percorso di studi.

La Fondazione si farà carico dei citati corsi di certificazione nel periodo di Ottobre 2022.

- 2) In merito ad ALTRE CERTIFICAZIONI previste dalla vigente normativa STCW, si ricorda comunque che all’interno del percorso di studi organizzato dalla Fondazione, è prevista anche la frequenza ai seguenti corsi:
 - per gli allievi con indirizzo “Allievo Ufficiale di Navigazione”:
 - Radar Osservatore Normale
 - Radar ARPA
 - Leadership and Teamwork – Bridge Resource Management (BRM)

- ECDIS
- GMDSS
- per gli allievi con indirizzo “Allievo Ufficiale di Macchine”:
 - Leadership and Teamwork – Engine Resource Management (ERM)
 - HV Technologies
- per entrambi i profili:
 - First Aid
 - Antincendio Avanzato

Nel caso di allievi che siano già in possesso delle suddette certificazioni, le stesse verranno riconosciute come “crediti formativi già acquisiti” e non vi sarà l’obbligo di frequenza ai singoli corsi/moduli didattici.

9. Quote di iscrizione e tasse

Per la partecipazione ai corsi, ogni allievo dovrà sostenere annualmente il pagamento di due importi: la quota di iscrizione e la tassa regionale di diritto allo studio.

- La **quota di iscrizione** è fissata in 500 € per ciascuna annualità del biennio, da versare ogni anno:
 - ✓ il primo anno, il versamento deve essere effettuato entro 3 giorni dalla pubblicazione della graduatoria finale dei candidati ammessi al corso;
 - ✓ per la seconda annualità, il versamento deve essere effettuato entro il 31 ottobre.
- L’importo della **tassa annuale regionale per il diritto allo studio** viene fissata annualmente dalla Regione FVG e gli studenti sono tenuti a versarla tramite la Fondazione (l’importo va solitamente da un minimo di 120€ ad un massimo di 160€ in base all’ISEE della famiglia). Questo perché gli allievi sono equiparati a tutti gli effetti agli studenti universitari e quindi possono partecipare ai bandi dell’Agenzia Regionale per il Diritto agli Studi Superiori – ARDISS – Sede di Trieste, per borse di studio, servizio mensa, posti alloggio, sconti trasporti, attività ricreative (si veda il sito www.ardiss.fvg.it per le modalità di accesso ai servizi).

Gli importi della **tassa per la partecipazione agli Esami finali** e la **tassa per il Diploma** sono stabiliti dal Ministero dell’Istruzione e saranno comunicati dalla segreteria, unitamente alle modalità di versamento.

La rinuncia volontaria agli studi, comunque giustificata, esclude il rimborso della quota di iscrizione versata.

10. Voucher per favorire la partecipazione femminile

Al fine di sostenere la partecipazione delle donne ai percorsi ITS, la Regione Friuli Venezia-Giulia prevede di norma ogni anno un finanziamento per il rimborso di una parte della quota d’iscrizione alle studentesse che abbiano assicurato un’effettiva presenza, certificata sull’apposito registro, pari ad almeno l’80% dell’attività formativa in senso stretto, al netto dell’esame finale.

11. Borse di studio

La Fondazione prevede inoltre per gli allievi più meritevoli delle borse di studio finanziate dalle aziende e associazioni della rete di partner.

12. Privacy

I dati personali dei richiedenti la partecipazione al Corso verranno trattati dall’amministrazione dell’Istituto ai soli fini dell’organizzazione e realizzazione del Corso e per il rilascio dell’eventuale certificazione nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 (GDPR - General Data Protection Regulation).

Trieste, 15 aprile 2022