

BANDO DI SELEZIONE ALBO DOCENTI PER INSEGNAMENTO NEI CORSI PER TECNICI SUPERIORI (5° e 6° Liv. EQF) NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Il presente documento formalizza i criteri e le modalità di creazione e gestione dell'Albo Docenti della Fondazione Accademia Nautica dell'Adriatico; un albo aperto e permanente, per l'insegnamento all'interno dei corsi ITS.

1. Requisiti generali di ammissione.

A. **Requisiti di ordine generale** per fare parte dell'Albo sono:

1. essere cittadino della Comunità Europea;
2. assenza di sentenza di condanna passata in giudicato per qualsiasi reato che incide sulla moralità professionale o per delitti finanziari;
3. aver maturato i requisiti minimi individuati per la docenza come di seguito indicati per singola unità didattica;

B. **Requisiti specifici:**

b.1 per l'insegnamento nell'indirizzo riservato ad Allievi Ufficiali (specializzazione *Tecnico per la Conduzione di Navi*, riferibile al titolo professionale "Ufficiale di Navigazione", e *Tecnico per la Gestione degli Impianti ed Apparecchi di Bordo*, riferibile al titolo professionale di "Ufficiale di Macchina") obbligatoriamente sottoposto a regime normativo IMO-STCW, vengono individuati i Requisiti Minimi di docenza per ogni materia d'insegnamento, come risulta dall'ALLEGATO A.

La domanda di ammissione all'Albo docenti dovrà contenere il codice identificativo della materia.

b.2 per l'insegnamento negli altri indirizzi di studio, la domanda di ammissione all'Albo docenti, può essere compilata indicando le materie d'insegnamento, senza il codice di riferimento.

Tutti i docenti devono ugualmente dimostrare di avere una specifica esperienza di almeno 5 anni, o di insegnamento della materia di riferimento, oppure esperienza professionale maturata nel settore di riferimento.

C. **Titoli preferenziali:**

- a. la dipendenza o la collaborazione, a qualunque titolo, con uno o più dei Fondatori;
- b. la dipendenza o la collaborazione, a qualunque tipo, con Aziende che sottoscrivano protocolli di intesa per l'accoglienza degli Allievi in fase di tirocinio formativo;
- c. la conoscenza certificata della lingua inglese (Cambridge UCLES: PET; Trinity College, London ISE I).

2. Modalità di presentazione delle domande.

La domanda di ammissione all'Albo dei Docenti può essere presentata nelle seguenti modalità:

- a mano presso la sede della Fondazione;
- via e-mail all'indirizzo segreteria@accademianautica.it.

La documentazione da allegare per presentare domanda è la seguente (e deve essere completa, in formato PDF o cartaceo):

1. modulo "Domanda di ammissione all'albo docenti" debitamente compilato;
2. Curriculum Vitae su modello Europass;
3. Copia di documento di identità.

I moduli necessari alla presentazione della domanda possono essere scaricati dal sito web www.accademianautica.it nella sezione "L'Accademia / Docenti " oppure nella sezione "L'Accademia / Privacy policy ".

La domanda ha il solo scopo di manifestare la disponibilità all'assunzione di eventuale incarico e di confermare l'accettazione delle condizioni riportate nel modello di domanda.

3. Gestione dell'Albo dei Docenti.

L'Albo dei Docenti è pubblico e disponibile nel sito web www.accademianautica.it nella sezione "L'Accademia / Docenti ".

Non è posta in essere alcuna procedura concorsuale per accedere all'Albo e non sono previste graduatorie.

La domanda presentata dal docente viene ricevuta dalla Segreteria didattica, che ne verifica la completezza formale; viene poi verificata dalla Direzione didattica che valuta la coerenza tra CV e materia per la quale il docente si propone.

In caso di docenti che si propongono per l'insegnamento nell'indirizzo "Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci (Allievi Ufficiali di Coperta e di Macchina)", per il quale la normativa di riferimento è quella di ambito IMO-STCW, la pre-validazione è affidata al Presidente del CTS.

In tutti gli altri casi, la pre-validazione è a cura del Direttore didattico.

La pre-validazione determina l'inserimento provvisorio nell'Albo docenti, ciò significa che i coordinatori hanno la possibilità di incaricare il docente anche prima della conferma e validazione ufficiale da parte del CTS, convocato solitamente 2 volte l'anno.

Ad ogni riunione del CTS, tutti i docenti che hanno presentato la domanda nell'intervallo di tempo intercorso dall'ultima riunione dello stesso CTS, vengono sottoposti a validazione definitiva per l'inserimento e pubblicazione on-line dell'Albo.

Il Docente è tenuto ad aggiornare con cadenza annuale il proprio CV ed a segnalare tempestivamente alla Fondazione la eventuale decadenza dei requisiti di ordine generale sopra indicati.

Il Docente può presentare in qualsiasi momento l'aggiornamento del proprio CV ai fini dell'insegnamento di ulteriori discipline oltre quelle già precedentemente indicate.

L'appartenenza all'Albo è permanente e la cancellazione dallo stesso avviene per decadenza requisiti di ordine generale o volontà espressa dal Docente.

4. Strutture ed organizzazione didattica.

Le attività d'aula si svolgeranno presso la sede della Fondazione o dei suoi Fondatori ad eccezione delle attività da eseguirsi presso centri di addestramento autorizzati dagli organi competenti.

Le lezioni si svolgono indicativamente nelle giornate feriali, con orario flessibile nel corso della giornata, in base alle esigenze didattiche ed organizzative.

La fase di stage viene organizzata o tramite tirocini a bordo delle navi, o presso aziende del settore di riferimento del singolo indirizzo di studi.

5. Composizione del Corpo Docente e Conferimento Incarichi.

La Fondazione, nel conferire gli incarichi di docenza, si atterrà alle indicazioni:

- del DPCM 25/01/2008;
- del Regolamento concernente modalità e criteri per l'attuazione di operazioni cofinanziate dal Fondo Sociale Europeo approvato con D.P.Reg. n. 0232/Pres del 4 ottobre 2011 e pubblicato nel bollettino ufficiale della Regione n. 42 del 19 ottobre 2011;
- del documento concernente "Linee guida per la realizzazione di operazioni cofinanziate dal Fondo Sociale Europeo" emanato con decreto n. 1672/LAVFOR.FP/2013 del 4 aprile 2013 e successive modificazioni;
- delle Direttive per la presentazione delle operazioni da parte degli Istituti Tecnici Superiori decretate dalla Regione FVG.

Gli incarichi di docenza saranno affidati esclusivamente ai docenti inseriti nell'Albo.

La Fondazione è certificata ISO 9001:2015, pertanto l'inserimento nell'Albo docenti rappresenta soltanto il primo step di un percorso di "omologazione del docente" che è così sinteticamente costituito:

1) selezione e valutazione del potenziale del docente:

- fase 1 – analisi del CV [contestuale all'inserimento all'Albo docenti – pre-validazione]
(*parametri: titoli di studio, esperienza specifica nella disciplina, esperienza nella formazione*)
- fase 2 – colloquio con il coordinatore
(*parametri: capacità comunicative, motivazione, competenze professionali*)

2) valutazione della prestazione svolta

- da parte degli allievi
(*parametri: metodologie didattiche, disponibilità, livello di competenza in materia, chiarezza d'esposizione, capacità di creare clima d'aula favorevole all'apprendimento*)
- da parte dello staff (coordinatore/tutor)
(*parametri: affidabilità, efficacia didattica e formativa, metodologia, qualità dei materiali didattici*)

3) omologazione del docente:

L'omologazione viene ottenuta a fronte dell'erogazione della docenza e soltanto dopo la «valutazione prestazione».

Al termine della prestazione, le valutazioni ottenute vanno a completare la scheda anagrafica del docente.

Un docente è da ritenersi omologato quando la media delle sue prestazioni è uguale o inferiore a 60/100.

In caso di 0-59/100 scatta la procedura di NON CONFORMITA'.

Un docente NON omologato può essere successivamente utilizzato in una qualsiasi azione formativa solo a fronte dell'autorizzazione della Direzione; questo deve essere formalizzato e riportato nel documento di riesame della singola operazione e deve esserci obbligatoriamente il riferimento al verbale di non conformità precedentemente registrato. In seguito, la procedura di monitoraggio del docente non omologato è la medesima.

Gli incarichi di docenza saranno assegnati anche in considerazione che almeno il 50% del monte ore di formazione in aula dei corsi per Tecnico Superiore devono essere riservate ad esperti provenienti dal mondo della produzione, delle professioni e del lavoro in possesso di una specifica esperienza nel settore, maturata per almeno 5 anni.

Gli incarichi saranno conferiti con un contratto di collaborazione o di prestazione d'opera, ovvero di consulenza in dipendenza del regime professionale e fiscale del Docente.

ALLEGATO A

Identificativo	Attività didattica	Requisiti minimi docente
Area comune.		
BS-MET001	Metodologia ed attitudine (8 ore).	Rappresentante di Ente di Formazione con esperienza nello sviluppo di percorsi formativi professionali post diploma scuola secondaria non inferiore a 5 anni.
BS-MAT 001	Matematica 1 (12 ore).	Laurea in Matematica o Laurea in Fisica con almeno 3 anni di esperienza professionale.
BS-MAT 002	Matematica 2 (12 ore).	
BS-MAT 003	Matematica Applicata	
BS-MAT 004	Analisi statistica applicata ai trasporti e logistica	Laurea in Matematica o Scienze Statistiche e attuariali con almeno 3 anni di esperienza professionale.
BS-FIS 001	Meccanica (12 ore).	Laurea in Fisica con almeno 3 anni di esperienza professionale.
BS-FIS 002	Termodinamica (12 ore).	
BS-ELE 001	Fondamenti di elettrotecnica (12 ore).	Laurea in Ingegneria (con piano di studi che abbia compreso i corsi annuali, o due semestrali, di: elettrotecnica, misure elettriche, impianti elettrici, macchine elettriche delle telecomunicazioni) con almeno 3 anni di esperienza professionale.
BS-ELE 002	Fondamenti di elettronica (12 ore).	Laurea in Ingegneria delle telecomunicazioni o Ingegneria Elettrica o Ingegneria Elettronica con almeno 3 anni di esperienza professionale.
BS-CHE 001	Chimica di base (12 ore).	Laurea in Chimica o Laurea in Ingegneria Chimica con almeno 3 anni di esperienza professionale.
BS-CHE 002	Chimica delle merci pericolose (12 ore).	
BS-HUM 001	Principi di sociologia e psicologia (10 ore).	Laurea in Psicologia o Sociologia con almeno 3 anni di esperienza di professionale.
BS-HUM 002	Psicologia e sociologia nel settore marittimo (16 ore).	
DIV-MANAG 001	Le differenze del contesto organizzativo. Inquadramento generale al diversity management.	
DIV-MANAG 002	Interagire in contesti multietnici e multiculturali	
BS-GEO 001	Geografia umana	Laurea in economia e commercio e/o laurea in scienze politiche e/o in geografia/scienze geografiche e/o esperienza di insegnamento della materia per almeno 5 anni.
BS-GEO 002	Geografia Economica	
BS-GEO 003	Geografia politica	
BS-LAW001	Elementi di diritto (16 ore).	Laurea in Discipline giuridiche o economiche con comprovata almeno 3 anni esperienza professionale.
BS-LAW 002	I pilastri del diritto internazionale marittimo	Laurea in Discipline giuridiche o economiche con comprovata almeno 3 anni esperienza professionale e/o Abilitazione da 1UdC per navi di stazza pari o superiore ai 3000 GT con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni
BS-LAW 003	Quadro normativo sulla sicurezza dei lavoratori marittimi	Ufficiale di Capitaneria di Porto o Vice Persona Designata a terra nel Sistema Gestione Sicurezza.
BS-ENG 001	Inglese di base (32 ore).	Laurea in Lingue e Letterature Straniere o madrelingua inglese con almeno 3 anni di esperienza professionale.
BS-ENG 002	Inglese marittimo (48 ore).	Laurea in Lingue e Letterature Straniere o madrelingua inglese, con esperienza nell' insegnamento dell'inglese marittimo o abilitati 1UdC con comprovata conoscenza dell'inglese tecnico a livello almeno C1 (rank del Consiglio Europeo).
BS-COMP001	Informatica applicata di bordo e software di gestione (16 ore).	Laurea in Informatica o in Ingegneria Informatica con almeno 3 anni di esperienza professionale.
BT-ORG	Sistema qualità gestione ed organizzazione impresa (15 ore).	Ufficiale di Capitaneria di Porto o vice Persona Designata a terra nel Sistema Gestione Sicurezza.
BT-SF	Sistema Gestione Sicurezza (10 ore).	
BT-REG	Manuale di addestramento a bordo e tenuta dei registri (5 ore).	Ufficiale della Capitaneria di Porto o abilitazione da 1UdC / 1UdM per navi di stazza / potenza superiore a 3000GT / 3000 KW. con almeno 5 anno di navigazione nel ruolo.
BT-CERT001	Sopravvivenza e salvataggio (24 ore).	Centro addestramento STCW autorizzato MIT.
BT-CERT002	Antincendio base ed avanzato (38 ore).	
BT-CERT003	Primo soccorso elementare (20 ore).	
BT-CERT004	Personal safety and social responsibility (18 ore).	
BT-CERT005	Marittimo con compiti di security (16 ore).	
Formazione specifica, conduzione mezzo navale.		
BTR-NAV001	Fondamenti di navigazione, refreshment (8 ore).	



BTR-NAV002	Cartografia e pubblicazioni Nautiche (6 ore).	Abilitazione da 1UdC per navi di stazza pari o superiore ai 3000 GT con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni o almeno 3 anni di esperienza didattica inerente la materia o Laurea in Scienze Nautiche con almeno 3 anni di esperienza professionale o docenti abilitati all'insegnamento della classe di concorso A056.
BTR-NAV003	Metereologia (30 ore).	
BTR-NAV004	Astronomia Nautica (30 ore).	
BTR-NAV005	Navigazione costiera - pianificazione (16 ore).	
BTR-NAV006	Strumenti della navigazione costiera – bussola e girobussola – echosounder (30 ore).	
BTR-NAV007	Sistemi di manovra e controllo (10 ore).	
BTR-NAV008	Navigazione costiera – fixing (20 ore)	
BTR-NAV009	Sistemi elettronici per la navigazione (30 ore).	
BTR-WAT001	COLREG72 (70 ore).	
BTR-WAT002	Responsabilità Ufficiale di guardia (10 ore).	
BTR-WAT003	Bridge Resource Management (10 ore).	
BTR-WAT004	Follow up tenuta della guardia (10 ore).	
BTR-RAD001	Radar, osservatore normale (42 ore).	Centro addestramento STCW autorizzato MIT.
BTR-RAD002	Radar, ARPA (28 ore).	
BRT-ECD001	ECDIS (40 ore).	Laurea in Lingue e Letterature Straniere o madrelingua inglese, con esperienza professionale dell' inglese marittimo o abbiano conseguito l'abilitazione da 1UdC con comprovata conoscenza dell' inglese tecnico a livello almeno C1 (rank del Consiglio Europeo).
BRT-ENG001	Inglese marittimo (20 ore).	
BRT-ENG002	Standard Marine Communication Phrases (50 ore).	Abilitazione da 1UdC per navi di stazza pari o superiore ai 3000 GT con navigazione nel ruolo per almeno 3 anni.
BRT-MAN001	Principi e tecniche di manovra navale (10 ore).	
BRT-MAN002	Manovrare la nave (10 ore).	Centro di addestramento.
BRT-TEL001	GMDSS – GOC (80 ore).	Centro addestramento STCW autorizzato MIT.
BRT-SAF001	Emergenza (12 ore).	Ufficiale di Capitaneria di Porto o abilitazione da 1UdC per navi di stazza pari o superiore ai 3000 GT con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni.
BRT-SAF002	Ricerca e soccorso (16 ore).	
BRT-SAF003	I sinistri marittimi (6 ore).	
COT-TEN001	Teoria e costruzione della nave (20 ore).	Laurea in Ingegneria Navale o Laurea in Scienze Nautiche o abilitazione da 1UdC per navi di stazza pari o superiore ai 3000 GT.
COT-TEN002	Principi di stabilità, assetto e robustezza strutturale (22 ore).	
COT-COH001	Gestione della stabilità ed integrità strutturale (28 ore).	
COT-COH002	Stivaggio e sicurezza del carico (20 ore).	
COT-COH003	Gestione merci pericolose (20 ore).	Abilitazione da 1UdC per navi di stazza pari o superiore ai 3000 GT con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni.
COT-SPE001	Familiarizzazione navi petroliere, gasiere e chimichiere (36 ore).	Centro addestramento STCW autorizzato MIT.
SMT-LAW001	La normativa marittima (16 ore).	Ufficiale di Capitaneria di Porto o vice Persona Designata a terra nel Sistema Gestione Sicurezza.
SMT-LAW002	Codice ISM (16 ore).	
SMT-LAW003	MARPOL, gestione inquinamento (20 ore).	
SMT-LAW004	Codice ISPS (8 ore).	Ufficiale di Capitaneria di Porto o vice Agente di Sicurezza della Compagnia.
STM-RIS001	Gestione risorse umane (10 ore).	Abilitazione da 1UdC per navi di stazza pari o superiore ai 3000 GT con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni.
STM-RIS002	Addestramento del personale (6 ore).	
STM-RIS003	Il comportamento nella tenuta della guardia (24 ore).	
Formazione specifica, gestione Impianti ed Apparati di bordo.		
MET-MAC001	Motore diesel marino (50 ore).	Laurea in Ingegneria con esperienza di docenza / comprovata esperienza specifica o Personale tecnico con esperienza professionale o abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 KW con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni o almeno 3 anni di esperienza didattica inerente la materia.
MET-MAC002	Turbina marina a vapore (20 ore).	
MET-MAC003	Turbina marina a gas (5 ore).	
MET-MAC004	Caldia marina (20 ore).	
MET-MAC005	Installazione asse ed elica (15 ore).	
MET-AUX001	Diversi tipi di pompe (20 ore).	Laurea in Ingegneria con esperienza di docenza / comprovata esperienza specifica o Personale o abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 KW con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni o almeno 3 anni di esperienza didattica inerente la materia.
MET-AUX002	Sistemi frigoriferi (20 ore).	
MET-AUX003	Sistemi di condizionamento e ventilazione (5 ore).	
MET-AUX004	Scambiatori di calore (10 ore).	
MET-AUX005	Evaporatori e distillatori (10 ore).	
MET-AUX006	Compressori e sistemi principali (10 ore).	



MET-AUX007	Depuratori e trattamento combustibili (15 ore).	
MET-AUX008	Impianti termici ad olio (5 ore).	
MET-GOV001	Principi del sistema di governo (5 ore).	Laurea in Ingegneria con esperienza di docenza / comprovata esperienza specifica o Personale tecnico con esperienza professionale o abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 KW con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni o almeno 3 anni di esperienza didattica inerente la materia.
MET-GOV002	Controlli elettrici sistema di governo (2 ore).	
MET-GOV003	Impianti idraulici per timoneria (4 ore).	
MET-GOV004	Pompe idrauliche rotative (4 ore).	
MET-AUT001	Sistemi di controllo automatico (20 ore).	
MET-DEC001	Apparecchiature di coperta (10 ore).	
MET-ENG001	Inglese marittimo (20 ore).	Laurea in Lingue e Letterature Straniere o madrelingua inglese, con esperienza professionale dell'inglese marittimo o abbiano conseguito l'abilitazione da 1UdM con comprovata conoscenza dell'inglese tecnico a livello almeno C1 (rank del Consiglio Europeo).
MET-ENG002	Comunicazioni di bordo in lingua inglese (50 ore).	
MET-SAF001	Mantenere una guardia sicura in sala macchine (10 ore).	Abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 GT con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni.
MET-SAF002	Procedure di emergenza e di sicurezza per il funzionamento degli impianti (15 ore).	Laurea in Ingegneria con esperienza di docenza / comprovata esperienza specifica o Personale tecnico con esperienza professionale o abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 KW con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni o almeno 3 anni di esperienza didattica inerente la materia.
MET-SAF003	Preparazione, funzionamento ed individuazione delle avarie e le misure necessarie per prevenire danni ai macchinari e sistemi di controllo (40 ore).	
MET-FLU001	Funzionamento impianti di pompaggio (10 ore).	Laurea in Ingegneria con esperienza di docenza / comprovata esperienza specifica o Personale tecnico con esperienza professionale o abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 KW con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni o almeno 3 anni di esperienza didattica inerente la materia.
EET-ELE001	Generatori (15 ore).	
EET-ELE002	Sistemi di distribuzione della potenza (5 ore).	
EET-ELE003	Motori elettrici (15 ore).	
EET-ELE004	Metodologie di avviamento di un ME (5 ore).	
EET-ELE005	Installazione ad alta tensione (5 ore).	
EET-ELE006	Illuminazione, cavi e batterie. (10 ore).	Laurea in Ingegneria con esperienza di docenza / comprovata esperienza specifica o Personale tecnico con esperienza professionale o abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 KW con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni o almeno 3 anni di esperienza didattica inerente la materia.
EET-CON001	Fondamenti di controlli automatici (5 ore)	
EET-CON002	Controlli on-off (5 ore).	
EET-CON003	Controlli sequenziali (5 ore).	
EET-CON004	Controlli PID (5 ore).	
EET-CON005	Misurazioni dei valori di processo (10 ore).	Laurea in Ingegneria con esperienza di docenza / comprovata esperienza specifica o Personale tecnico con esperienza professionale o abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 KW con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni o almeno 3 anni di esperienza didattica inerente la materia.
EET-CON006	Trasmissione dei segnali (5 ore).	
EET-CON007	Elementi manipolatori (5 ore).	
EET-MAN001	Requisiti di sicurezza per operare su impianti elettrici (10 ore).	
EET-MAN002	Manutenzione e riparazione (30 ore).	
EET-MAN003	Individuazione di malfunzionamento elettrico e misure per prevenire i danni (15 ore).	
EET-MAN004	Costruzione e Funzionamento delle apparecchiature di prova e di misurazione elettriche (15 ore).	
EET-MAN005	Funzione test di prestazioni. (5 ore).	Abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 KW con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni o almeno 3 anni di esperienza didattica inerente la materia o Personale tecnico con esperienza professionale.
EET-MAN006	Interpretazione di semplici diagrammi elettrici ed elettronici (5 ore).	
MRT-RTM001	Misure sicurezza per ambiente di lavoro ed utilizzo macchine utensili e di misura (5 ore).	
MRT-RTM002	Uso degli utensili, macchine utensili e strumenti di misura (5 ore).	
MRT-RTM003	Utilizzo dei diversi tipi di sigillanti ed imballaggi (5 ore).	
MRT-MRI001	Misure di sicurezza per operare su macchinari. (5 ore)	
MRT-MRI002	Manutenzione e riparazione dei macchinari (100 ore).	Abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 KW con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni o almeno 3 anni di esperienza didattica inerente la materia o Personale tecnico con esperienza professionale.
MRT-MRI003	Uso dei strumenti specialistici e degli strumenti di misura (5 ore).	



MRT-MRI004	Interpretazione dei manuali e degli schemi di un macchinario (5 ore).	
MRT-MRI005	Interpretazione dei diagrammi di tubazioni, idraulici e pneumatici (5 ore).	
COT-TEN001	Teoria e costruzione della nave (20 ore).	Laurea in Ingegneria Navale o Laurea in Scienze Nautiche o abilitazione da 1UdC per navi di stazza pari o superiore ai 3000 GT.
COT-TEN002	Principi di stabilità, assetto e robustezza strutturale (22 ore).	
COT-TEN003	Gestione della stabilità ed integrità strutturale (26 ore).	
COT-SAF001	Emergenza (12 ore).	Ufficiale di Capitaneria di Porto o abilitazione da 1UdC per navi di stazza pari o superiore ai 3000 GT con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni.
COT-SAF002	Ricerca e soccorso (16 ore).	
COT-SAF003	I sinistri marittimi (6 ore).	
STM-RIS001	Gestione risorse umane (10 ore).	Abilitazione da 1UdM per navi di stazza pari o superiore ai 3000 KW con navigazione nel ruolo per almeno 5 anni.
STM-RIS002	Addestramento del personale (6 ore).	
STM-RIS003	Il comportamento nella tenuta della guardia (24 ore).	